

COMPANY PROFILE



Mercedes-Benz V e Vans



















Jeep



P03	•••••	STORIA
P04		B R A N D S
P05/15		PRESENZA TERRITORIALE
P16/18		ORGANIGRAMMA AZIENDALE
P19		PERFORMANCES COMMERCIALI
P20/21		COME SI SCELGONO I CLIENTI
P23/24		CAMBIAMENTO ORGANIZZATIVO
P25		PROPOSTE DI INTERVENTO

STORIA

È il 1979 quando, **Francesco Maldarizzi**, fonda la **Maldarizzi Automobili**, una delle più importanti realtà italiane del mercato automobilistico.

L'azienda fonda le sue radici in Puglia e Basilicata. Il Gruppo dopo aver rappresentato marchi d'eccellenza come Renault, Lexus, Chrysler, e Dodge, con le due società Motoria e Millenia, oggi rappresenta per il territorio uno storico e solido punto di riferimento da sempre contraddistinto dall'esperienza e dalla competenza dei suoi collaboratori.

A ottobre del 2015 Maldarizzi inaugura Unica S.r.l., una nuova concessionaria a Foggia, la quinta tra Puglia e Basilicata. La novità è rappresentata dai marchi BMW e Mini nel mondo di Maldarizzi Automotive Group.

Uno showroom elegante che consacra l'espansione al Sud Italia di Maldarizzi. A dicembre 2016 Unica s.r.l. inaugura a Trani la sua punta di diamante BMW e Mini, sede principale, che oltre ad ampi saloni espositivi per la vendita aggiunge un'ampia area service.

Maldarizzi Automobili ha attualmente questo assetto:

Millenia, concessionaria ufficiale Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Fiat Professional, Abarth e Jeep, con sede a Bari, Matera e Trani.

Motoria, concessionaria ufficiale Mercedes-Benz, AMG Performance Center e Mercedes-Benz V e Vans, in esclusiva per Bari, BAT e Matera, oltre

all'Assistenza Autorizzata per il brand Smart.

Unica, concessionaria ufficiale BMW e Mini, per vendita e post-vendita con sede a Trani, per tutta la BAT, e con filiale a Foggia.

BRANDS









concessionaria ufficiale





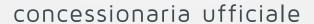


























PRESENZA TERRITORIALE

MILLENIA





Concessionaria Ufficiale















Ricambi Originali

Millenia, con sede a Bari, Trani e Matera è concessionaria ufficiale di vendita e assistenza per i marchi Fiat Chrysler Automobiles e vendita di ricambi originali Mopar. Gli showroom Millenia si occupano anche della vendita di vetture usate e km0 multibrand.

MILLENIA TRANI















Millenia | Bari



















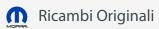












Millenia | Trani























Millenia | Matera









10 La presenza territoriale

PRESENZA TERRITORIALE | MOTORIA





Motoria, con sede a Bari, Trani e Matera è concessionaria ufficiale di vendita e assistenza Mercedes-Benz, AMG, Mercedes-Benz V e Vans ed officina autorizzata del marchio Smart, Oltre ad occuparsi del nuovo, Motoria è il punto di riferimento della linea usato garantito e km0 di Mercedes-Benz FirstHand.









Assistenza Autorizzata

Motoria | Bari











La presenza territoriale







Assistenza Autorizzata

Motoria | Trani









La presenza territoriale







Assistenza Autorizzata

Motoria | Matera









PRESENZA TERRITORIALE | UNICA





Concessionaria Ufficiale





Unica S.r.l., a Trani, punta di diamante BMW e Mini, sede principale, che oltre ad ampi saloni espositivi per la vendita aggiunge un'ampia area service.
Unica S.r.l. è la prima concessionaria filiale di Maldarizzi

concessionaria filiale di Maldarizzi Automotive Group presente nell'area di Foggia.



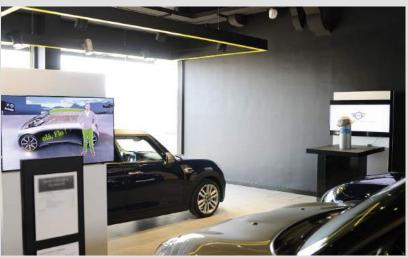


Unica | Trani













Unica | Foggia















Km Zero venduto	Nuovo venduto	Usato venduto				
550 pz	5.937 pz	1.909 pz				
Valore della produzione						
135 mln						

Km Zero venduto	Nuovo venduto	Usato venduto				
58 pz	1.238 pz	816 pz				
Valore della produzione						
65 mln						

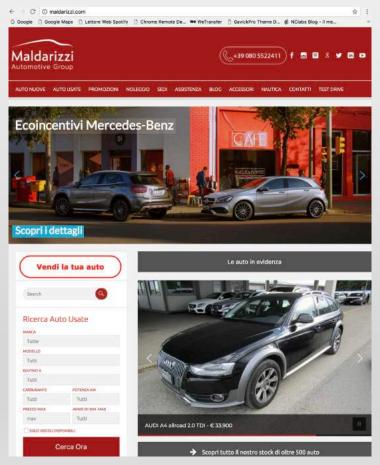


Km Zero venduto	Nuovo venduto	Usato venduto			
26 pz	124 pz	40 pz			
Valore della produzione					
5 mln					

Le performance commerciali



Effetto ROPO: research online e purchase offline Cerca Online e Compra Offline



Utilizza

- ✓ Strumenti di misurazione per il POST VENDITA
- ✓ Soluzioni di engagement e Lead generations

Considera

- ✓ I clienti automotive sono propensi all'uso delle nuove tecnologie
- ✓ In Italia il 96% di persone interessate all'acquisto di un'auto hanno effettuato ricerche online (fonte: Google Gearshift Research)
- ✓ Un percorso alla conversione (path to conversion) di un lead necessita mediamente di tre mesi e di molti "punti di contatto" online e offline

19



Effetto ROPO: research online e purchase offline Cerca Online e Compra Offline

Abstract da "Goole Reserch GearShift 2016"

- ✓ I 53% delle ricerche iniziano online e il 39% cominciano da un motore di ricerca. Il consumatore automotive è infatti sempre più online: usa 3.7 dispositivi e il ruolo del digitale contribuisce in modo fondamentale al processo d'acquisto
- ✓ Il 65% dei consumatori utilizza uno smartphone per cercare informazioni, numero che sale all'87% per chi acquista un'auto per la prima volta e continua a farlo anche una volta arrivato dal dealer.
- ✓ Prima di acquistare, il 73% dei consumatori guarda video online, la percentuale sale all'83% per chi vuole acquistare l'auto per la prima volta
- ✓ Dalla prima ricerca di informazioni online, il 65% delle persone impiega solo due mesi ad acquistare. Prima di arrivare dal dealer il futuro acquirente ha già verificato tutte le opzioni relative a prezzi, offerte, orari di apertura, servizi disponibili e tutti quanto possa influenzare in ultimo la decisione di acquisto. Il 53% degli acquirenti ha acquistato l'auto da un dealer che non conosceva



Quale è lo scenario interno alle nostre aziende:

Consulenti commerciali ancorati ai fasti del passato ed incagliati al loro "disco vendite" significa:

- ✓ No preventivo;
- ✓ No test Drive;
- ✓ No analisi esigenze;
- ✓ No servizi;
- ✓ No ricontatto;
- ✓ No gestione lead;
- ✓ No unsold Follow-up;

Ma se i volumi del singolo ci soddisfano, facciamo caso a queste inefficienze di processo e di sviluppo?

SERVE CORAGGIO DI IMPRESA PER AVVIARE CAMBIAMENTI



Le leve del cambiamento

I processi di cambiamento possono essere realizzati utilizzando diverse leve a disposizione dell'organizzazione

Risorse umane

è possibile migliorare le capacità di un'organizzazione accrescendo le competenze delle persone a tutti i livelli

Tecnologia

il miglioramento è conseguito attraverso l'introduzione di supporti tecnologici più evoluti e/o attraverso il migliore utilizzo di quanto disponibile

Organizzazione

il miglioramento è conseguito attraverso il ripensamento dell'organizzazione nel suo complesso

- ✓ Struttura gerarchica
- ✓ Meccanismi di controllo e coordinamento
- ✓ Processi e procedure
- ✓ Tecnologia a supporto
- ✓ Competenze



Resistenze al cambiamento

Quali sono gli ostacoli al cambiamento?

Qualsiasi iniziativa di cambiamento deve solitamente confrontarsi con diversi tipi di resistenza, esiste una fondamentale **Inerzia organizzativa** ovvero la tendenza dell'organizzazione a mantenere lo *status quo* a diversi livelli

A livello organizzativo nel suo complesso, determinata tipicamente da

- ✓ Conflitti di potere
- √ Visioni diverse dall'organizzazione tra le diverse funzioni
- ✓ Eccessiva burocratizzazione
- ✓ Cultura organizzativa

A livello di singoli gruppi, generata di solito da

- ✓ Regole informali consolidate
- ✓ Modalitàdi lavoro e di prospettiva consolidate tra i componenti di un gruppo

A livello individuale, generata da:

- ✓ Senso di insicurezza / incertezza
- ✓ Visione autoreferenziatadel cambiamento (come incideràsul mio lavoro)
- ✓ Abitudine (sicurezza della routine)



Avviare percorsi di formazione continua su personale presente in organizzazione per superare le resistenze mentali di processo

Ricercare sempre la massima QUALITA' DELLE PERSONE

Ricerca e selezione piu efficaci, a partire dall'interno, Requisito base = capacità di dare "brutte notizie"

Inserimenti di Job Rotation

Visione e consapevolezza dei flussi e carichi di lavoro

PRESSIONE CONTINUA e COSTANTE sui RISULTATI

Fuoriuscita naturale dei non allineati ai target

NO categorico a "rendite di posizione" e "diritti acquisiti" ma solo risultati oggettivamente comprovati

Massima enfasi sui CASI DI SUCCESSO con premialità adeguate

OBBLIGO della PENALIZZAZIONE quando viene disatteso il modello

Il successo e la sopravvivenza di interi sistemi economici dipendono dalla capacità delle imprese di attuare i cambiamenti necessari per far fronte, possibilmente anticipandola, all'evoluzione del contesto competitivo.

Nel nuovo millennio che si presenta discontinuo e ricco di cambiamenti rapidi e difficilmente prevedibili le organizzazioni devono attivare nuovi, efficaci e rapidi sistemi di feed-back per ricevere flussi di informazioni su soddisfazione dei clienti, risultati, concorrenti, fornitori e gli sviluppi tecnologici (Kotter, 1998).

Grazie per l'attenzione

