



STATI GENERALI DELLA MOBILITÀ' *edizione Bari*

13 SETTEMBRE 2018 | ORE 14.00

FIERA DEL LEVANTE – SALA UNIONCAMERE (pad. 150) - BARI

Dopo il grande successo dell'evento nazionale "Stati generali della mobilità" tenutosi a Milano il 23 febbraio 2018, continua il tour di convegni #MobilitàTour organizzato da **Federmotorizzazione**.

Questa sarà una tappa speciale. Torniamo a Bari dopo l'evento del 2017 ma questa volta presentando una visione strategica della mobilità in una fase caratterizzata da importanti cambiamenti.

I Relatori dell'evento saranno i principali leader di settore nel mondo dell'Automotive, delle Infrastrutture e della Stampa di settore.

Evento organizzato da Federmotorizzazione e **Confcommercio Bari**, con la collaborazione di **Confcommercio Matera**.

In apertura i saluti istituzionali del Presidente Provinciale Confcommercio Bari **Alessandro Ambrosi** e del Consigliere Nazionale Federmotorizzazione **Francesco Maldarizzi**.

Modererà la giornata il giornalista e promotore di FORUMAutoMotive **Pierluigi Bonora**.

	<p>Simonpaolo Buongiardino: L'impatto delle scelte sull'alimentazione futura della mobilità sarà molto rilevante, con conseguenze sulle Imprese appartenenti alla distribuzione del settore.</p>
<p>QUATTORRUOTE</p>	<p>Gian Luca Pellegrini: L'industria dell'automobile sta cambiando i propri destini, i confini e le ambizioni, ma il percorso non sarà affatto lineare.</p>
	<p>Romano Valente: UNRAE lancia l'allarme sull'inefficacia delle misure prese finora per limitare l'inquinamento dell'aria attraverso i divieti di circolazione, facendosi promotore di politiche di stimolo al rinnovo del parco circolante con l'impiego di tutte le motorizzazioni disponibili nel rispetto del principio della "Neutralità Tecnologica".</p>
 <p>ISTITUTO MOTORI <i>Consiglio Nazionale delle Ricerche</i></p>	<p>Maria Vittoria Prati: Valutazione delle emissioni del parco circolante autovetture in Italia.</p>
	<p>Alberto Piglia: In tema di mobilità elettrica l'Italia deve recuperare posizioni rispetto agli altri Paesi europei, ma può colmare velocemente le distanze se ogni attore dell'ecosistema mobilità si troverà a fare la sua parte cominciando a sviluppare dei piani organici atti a creare molteplici opportunità di sviluppo economico.</p>
	<p>Gianmarco Giorda: L'Italia ha numerose competenze manifatturiere e tecnologiche collegate o collegabili alla e-Mobility ma è necessario definire un processo di transizione verso l'elettrificazione che sia graduale, socialmente ed economicamente sostenibile che consenta alla filiera automotive italiana di essere competitiva sui mercati internazionali.</p>
	<p>Bosch annuncia il "Diesel pulito": abbiamo la tecnologia per risolvere il problema degli ossidi di azoto, il Diesel può riprendere la sua storia di successi. La sfida è rispettare i limiti imposti dall'UE non solo in laboratorio, ma sulle strade.</p>
	<p>Claudio Spinaci: Per vincere le sfide ambientali nella mobilità occorre individuare progetti sostenibili anche dal punto di vista sociale. E' perciò essenziale promuovere la ricerca su tutte le tecnologie in campo per individuare le soluzioni più efficaci in termini di costi/benefici.</p>